


**NUOVA!**

## MOTORE

Modello	: ISUZU-6UZ1X
Tipo	: Motore diesel raffreddato ad acqua, 4 tempi, 6 cilindri in linea, iniezione diretta, turbocompresso con intercooler
Potenza	: 362 HP (270 kW) @1900 rpm / SAE J1995 (Lordo)
Coppia massima	: 1650 Nm @1300 rpm (Lordo)
Cilindrata	: 9839 cc
Alesaggio e Corsa	: $\varnothing$ 120 mm x 145 mm
Classe di emissione	: EU: Stage V

## SOTTOCARRO

Telaio scatolare con struttura inferiore a "X", sezione dei longheroni a pentagono	
Pattino	: 3 costola
Numero pattini	: 2 x 50
Numero di rulli inferiori	: 2 x 9
Numero di rulli superiori	: 2 x 2
Protezione cingolo	: Totale
Tensionamento del cingolo	: Tensionamento con molla idraulica

## CABINA

- Visibilità dell'operatore migliorata a 360°
- Spazio interno aumentato
- Uso di sei dispositivi Silent-Block per ammortizzare le vibrazioni
- Impianto di climatizzazione ad alta capacità
- Vano refrigerato per la conservazione delle vivande
- Portabottiglie e tasche portaoggetti per conservare manuali e oggetti personali
- Tappetino a vasca per contenere lo sporco e facilitare la pulizia
- Comodità dell'operatore migliorata grazie al sedile regolabile in nove posizioni
- Cabina riprogettata secondo nuovi criteri ergonomici: monitor riposizionato, nuovo design di pedali di traslazione e joysticks

## TRASLAZIONE E FRENI

Traslazione	: Completamente idrostatica
Motori di traslazione	: Tipo a pistoni assiali
Riduttore	: A ingranaggi planetari a 3 stadi
<b>Velocità di marcia</b>	
Seconda marcia	: 4,60 km/h
Prima marcia	: 2,80 km/h
Tiro massimo alla barra	: 35.880 kgf
Pendenza superabile	: 35° (%70)
Freno di stazionamento	: Di tipo idraulico, multi-disco, ad inserimento automatico
Pressione a terra (pattini 600 mm)	: 0,91 kgf/cm <sup>2</sup>

## INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

Il sistema di ingrassaggio centralizzato viene fornito in opzione per lubrificare tutte le parti difficili da raggiungere come, ad esempio, avambraccio e braccio

## IMPIANTO IDRAULICO

<b>Pompa principale</b>	
Tipo	: Doppia pompa a cilindrata variabile a pistoni assiali
Portata massima	: 2 x 376 L/min
Pompa comandi pilotati	: 29 L/min
<b>Pressione di funzionamento</b>	
Attrezzatura	: 330 kgf/cm <sup>2</sup>
Power Boost	: 355 kgf/cm <sup>2</sup>
Marcia	: 330 kgf/cm <sup>2</sup>
Rotazione	: 330 kgf/cm <sup>2</sup>
Circuito comandi pilotati	: 40 kgf/cm <sup>2</sup>
<b>Cilindri</b>	
Avambraccio principale	: 2 x $\varnothing$ 170 x $\varnothing$ 115 x 1.650 mm
Cilindro stick	: 1 x $\varnothing$ 190 x $\varnothing$ 130 x 1.870 mm
Cilindro della benna	: 1 x $\varnothing$ 170 x $\varnothing$ 120 x 1.335 mm

## SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO OPERA

• Pannello di controllo e menu di facile utilizzo	• Prevenzione e protezione del sistema idraulico dal surriscaldamento senza interruzione del lavoro
• Miglioramenti a livello di risparmio carburante e produttività	• Ritorno automatico del motore al minimo (Auto Idling) selezionabile dal pannello di controllo multi-lingue
• Arresto automatico del circuito elettrico allo spegnimento del motore	• Telecamera posteriore, telecamera sul braccio
• Efficacia massima selezionando le modalità di alimentazione e lavoro	• Possibilità di registrare 27 differenti ore di funzionamento
• Registro degli errori di funzionamento e sistema di prevenzione	• Sistema anti-furto con codice numerico personale
• Hidromek Smartlink (Opzionale)	• Monitoraggio in tempo reale dei parametri di funzionamento quali ad esempio pressione, temperatura, carico motore
• Preriscaldamento automatico	
• Power Boost automatico	

## SISTEMA DI ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione	: A pistoni assiali, cilindrata costante e piattello inclinato con valvola anti shock integrata
Riduttore	: A ingranaggi planetari, a doppio stadio
Freno di rotazione	: Di tipo idraulico, a dischi multipli, ad azionamento automatico
Velocità di rotazione	: 7,7 rpm

## CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Seratoio carburante	: 655 L	Olio Motore	: 41 L
Seratoio idraulico	: 370 L	Radiatore	: 65 L
Impianto idraulico	: 615 L	Seratoio dell'urea	: 33 L

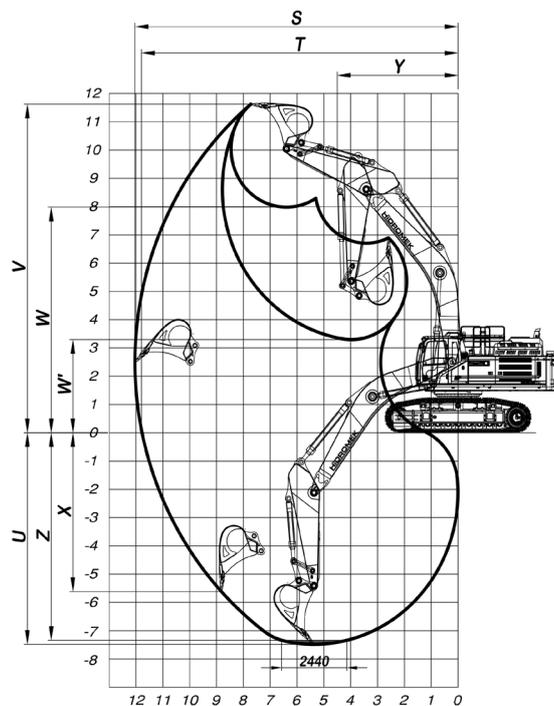
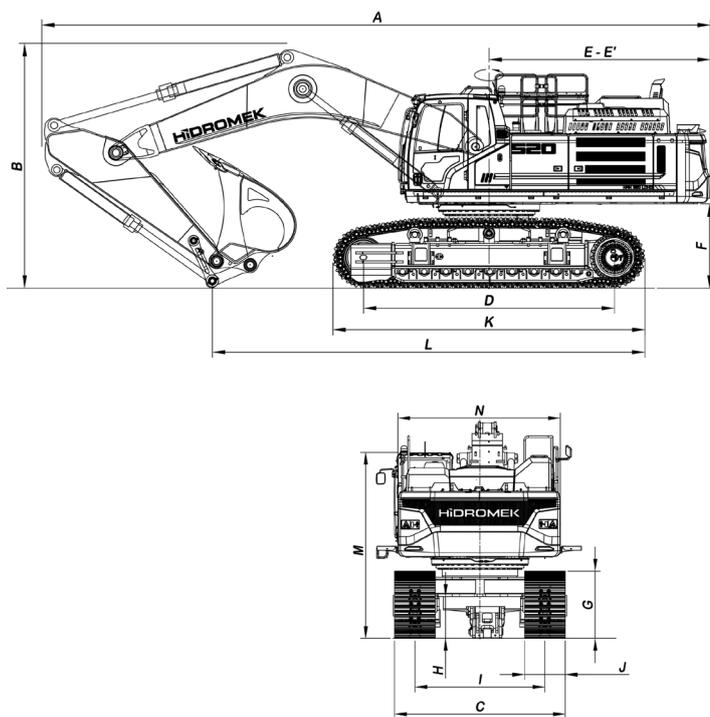
## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	: 24 V
Batteria	: 2 x 12 V x 165 Ah
Alternatore	: 24 V / 50 A
Motorino d'avviamento	: 24 V / 5,5 kw

## PESO OPERATIVO

Peso operativo della macchina in configurazione standard : 53.700 kg

Conformemente agli standard ISO 6016, Il peso operativo comprende il seratoio pieno, liquidi idraulici, liquidi di servizio, il peso da 75 kg dell'operatore e un equipaggiamento standard. Il peso di opzioni supplementari non è compreso.



## DIMENSIONI GENERALI

	*6.300 mm		6.900 mm	
Lunghezza braccio				
Lunghezza avabraccio	*2.600 mm	2.900 mm	2.900 mm	3.300 mm
A - Lunghezza complessiva	11.170 mm	11.730 mm	12.340 mm	12.330 mm
B - Altezza del braccio (configurazione trasporto)	3.870 mm	4.000 mm	3.960 mm	4.170 mm
C - Larghezza complessiva	2.990 / 3.490 mm			
D - Lunghezza di appoggio del cingolo	4.400 mm			
E - Lunghezza centro torretta/contrappeso	3.880 mm			
E' - Raggio di rotazione al contrappeso	3.920 mm			
F - Luce libera da terra della torretta	1.485 mm			
G - Altezza dei cingoli	1.245 mm			
H - Altezza libera da terra del carro	775 mm			
I - Interasse dei cingoli	2.390 / 2.890 mm			
J - Larghezza pattini	600 mm			
K - Lunghezza totale del carro	5.470 mm			
L - Lunghezza di appoggio a terra	6.860 mm	6.680 mm	7.450 mm	7.260 mm
M - Altezza filo superiore della cabina	3.450 mm			
N - Larghezza torretta	2.990 mm			

## DIMENSIONI DI LAVORO

	*6.300 mm		6.900 mm	
Lunghezza braccio				
Lunghezza avabraccio	*2.600 mm	2.900 mm	2.900 mm	3.300 mm
S - Distanza portata massima	10.770 mm	11.040 mm	11.680 mm	12.040 mm
T - Portata massima di scavo a livello terra	10.470 mm	10.740 mm	11.410 mm	11.780 mm
U - Profondità massima di scavo	6.380 mm	6.680 mm	7.080 mm	7.480 mm
V - Altezza massima di scavo	10.610 mm	10.730 mm	11.440 mm	11.580 mm
W - Altezza massima di scarico	7.040 mm	7.160 mm	7.810 mm	7.980 mm
W' - Altezza minimo di scarico	3.430 mm	3.130 mm	3.690 mm	3.290 mm
X - Profondità massima di scavo a parete verticale	4.370 mm	4.460 mm	5.190 mm	5.710 mm
Y - Raggio di rotazione anteriore minimo	4.320 mm	4.380 mm	4.660 mm	4.750 mm
Z - Profondità di scavo massima con 2.440 mm di scavo in piano	6.200 mm	6.510 mm	6.920 mm	7.340 mm

## PRESTAZIONI DI SCAVO STANDARD

Capacità standard della benna	3,20 m <sup>3</sup> (SAE)
Forza di scavo della benna (Power Boost) ISO	26.500 (28.500) kgf
Forza di scavo avabraccio (Power Boost) ISO	25.600 (27.600) kgf

\* Standard



## HIDROMEK®

### FABBRICA - SEDE CENTRALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA/ TURCHIA  
 Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39  
[www.hidromek.com](http://www.hidromek.com)

### Informativa:

HIDROMEK ha il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato sulla presente brochure senza preavviso