


NUOVA!

MOTORE

Modello	: DEUTZ TCD 4.1
Tipo	: Motore diesel elettronico, raffreddato ad acqua, a 4 tempi, 4 cilindri, tipo in linea, iniezione diretta, turbocompresso, intercooler.
Potenza	: 141 HP (105 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Lordo)
Coppia massima	: 550 Nm @1600 rpm (Lordo)
Cilindrata	: 4038 cc
Alesaggio e Corsa	: 101 mm x 126 mm
Classe di emissione	: Stage V / Tier 4 Final (EU/EPA)

STRUTTURA INFERIORE (TELAIO)

Telaio	: Telaio inferiore a sezione scatolare con elementi trasversali, rinforzato, lama livellatrice posteriori e stabilizzatori anteriori in dotazione standard.
Assali	: L'assale anteriore, montato su un perno di rotazione, consente due opzioni: oscillazione di 8° in entrambe le direzioni per condizioni di aderenza ottimale, blocco in qualsiasi posizione per condizioni di stabilità ottimale
Pneumatici	: 19,5 - R18 (Singolo pneumatico) - 10.00 - R20 (Doppio pneumatico)

CABINA

- Visibilità dell'operatore migliorata a 360°
- Spazio interno aumentato
- Uso di sei dispositivi Silent-Block per ammortizzare le vibrazioni
- Impianto di climatizzazione ad alta capacità
- Vano refrigerato per la conservazione delle vivande
- Portabottiglie e tasche portaoggetti per conservare manuali e oggetti personali
- Tappetino a vasca per contenere lo sporco e facilitare la pulizia
- Comodità dell'operatore migliorata grazie al sedile regolabile in nove posizioni

SISTEMA DI STERZO

Il tipo di sterzo "orbitrol" è un sistema di sterzo che controlla un cilindro ubicato sull'assale anteriore. Il raggio di sterzo minimo è di 6,800 mm.

TRASLAZIONE E FRENI

Marcia	: Completamente idrostatica.
Motori di marcia	: Tipo a pistoni assiali.
Riduttore	: A ingranaggi planetari a doppio stadio
Seconda marcia	
Prima marcia	: 33 km/h
Bassa velocità	: 8,5 km/h
Forza massima di trazione	: 7.634 kgf
Pendenza superabile	: 28° (%53)
Freno di servizio	: Sistema di frenata idraulica, freno anteriore/posteriore indipendenti (doppio circuito). Tipo pressione innestata/rilasciato a molla. Localizzato "sul fulcro" per risultati ideali in termini di stabilità e sicurezza.

INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

Il sistema di ingrassaggio centralizzato viene fornito in opzione per lubrificare tutte le parti difficili da raggiungere come, ad esempio, avambraccio e braccio

SISTEMA IDRAULICO

Pompe principali	
Tipo	: Doppia pompa a portata variabile, a pistoni assiali e cilindrata variabile
Portata massima	: 2 x 160 L/min
Pompa comandi pilotati	: 20 L/min
Pressione di funzionamento	
Cilindri	: 330 kgf/cm ²
Power Boost	: 360 kgf/cm ²
Marcia	: 360 kgf/cm ²
Rotazione	: 260 kgf/cm ²
Circuito comandi pilotati	: 40 kgf/cm ²
Cilindri	
Braccio	: 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm
Avambraccio	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm
Benna	: 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm

SISTEMA DI ROTAZIONE

Motore di Rotazione	: A pistoni assiali, cilindrata costante e piattello inclinato con valvola anti shock integrata
Riduzione	: A ingranaggi planetari, a doppio stadio
Freno di rotazione	: Di tipo idraulico, a dischi multipli, ad azionamento automatico
Velocità di rotazione	: 13 rpm

SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO OPERA

<ul style="list-style-type: none"> • Registro degli errori di funzionamento e sistema di prevenzione • Miglioramenti a livello di risparmio carburante e produttività • Arresto automatico del circuito elettrico allo spegnimento del motore • Efficacia massima selezionando le modalità di alimentazione e lavoro • Pannello di controllo e menu di facile utilizzo • Hidromek Smartlink • Preriscaldamento automatico • Power Boost automatico (Opzionale) 	<ul style="list-style-type: none"> • Prevenzione e protezione del sistema idraulico dal surriscaldamento senza interruzione del lavoro • Ritorno automatico del motore al minimo (Auto Idling) selezionabile dal pannello di controllo multi-lingue • Telecamera posteriore, telecamera sul braccio (Opzionale) • Possibilità di registrare 26 differenti ore di funzionamento • Sistema anti-furto con codice numerico personale • Monitoraggio in tempo reale dei parametri di funzionamento quali ad esempio pressione, temperatura, carico motore
--	---

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Carburante	: 245 L	Olio motore	: 29,8 L
Impianto idraulico	: 120 L	Liquido refrigerante	: 16,2 L
Olio idraulico	: 210 L	Urea	: 20 L

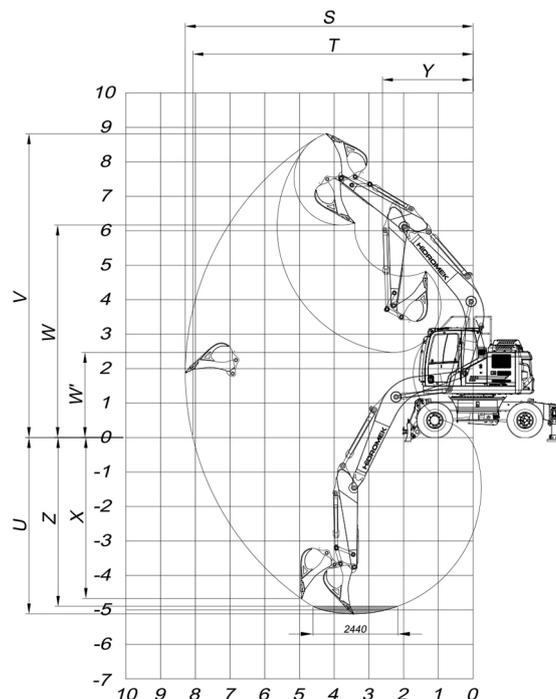
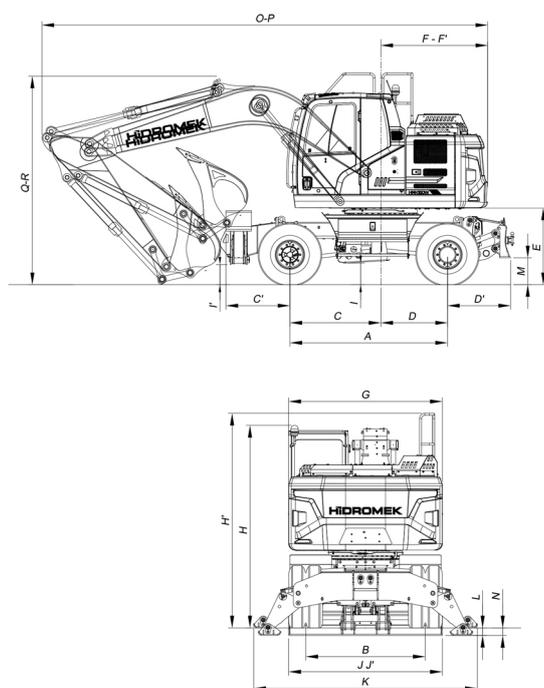
IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	: 24V
Batteria	: 2 x 12V / 100 Ah
Alternatore	: 28V / 50 A
Motore d'avviamento	: 24V / 5 kw

PESO OPERATIVO

Peso operativo standard della macchina : 16.300 kg

Conformemente agli standard ISO 6016, Il peso operativo comprende il serbatoio pieno, liquidi idraulici, liquidi di servizio, il peso da 75 kg dell'operatore e un equipaggiamento standard. Il peso di opzioni supplementari non è compreso.



DIMENSIONI GENERALI

Lunghezza braccio		4.600 mm	
Lunghezza avambraccio	2.000 mm	*2.300 mm	2.600 mm
A - Passo		2.600 mm	
B - Carreggiata		1.944 mm	
C - Distanza tra asse di rotazione e assale anteriore		1.500 mm	
C' - Intervallo tra lama dozer e assale anteriore		1.055 mm	
D - Distanza tra asse di rotazione e assale posteriore		1.100 mm	
D' - Intervallo tra asse posteriore e stabilizzatore		1.073 mm	
E - Distanza dal contrappeso		1.270 mm	
F - Distanza di volta superiore		1.765 mm	
F' - Raggio di volta posteriore		1.850 mm	
G - Larghezza struttura superiore		2.500 mm	
H - Altezza complessiva (fino alla parte superiore della cabina)		3.340 mm	
I - Distanza minima da terra		355 mm	
J - Larghezza a livello pneumatici		2.500 mm	
J' - Larghezza dello stabilizzatore chiuso		2.550 mm	
K - Larghezza con stabilizzatori (Complessiva)		3.634 mm	
L - Altezza stabilizzatori posizionati		122 mm	
M - Distanza da terra della lama apripista		447 mm	
N - Profondità di scavo della lama apripista		124 mm	
O - Lunghezza complessiva / Corsa	7.360 mm	7.360 mm	7.280 mm
P - Lunghezza complessiva/Trasporto	7.400 mm	7.290 mm	7.280 mm
Q - Altezza braccio/Spostamento	3.220 mm	3.470 mm	3.730 mm
R - Altezza braccio/Trasporto	3.220 mm	3.400 mm	3.570 mm

DIMENSIONI DI LAVORO

S - Sbraccio di scavo massimo	7.940 mm	8.220 mm	8.520 mm
T - Sbraccio di scavo massimo al suolo	7.710 mm	8.000 mm	8.310 mm
U - Profondità di scavo massima	4.740 mm	5.040 mm	5.340 mm
V - Altezza di scavo massima	8.580 mm	8.760 mm	9.000 mm
W - Altezza di scarico massima	6.060 mm	6.240 mm	6.470 mm
W' - Altezza di scarico minima	2.840 mm	2.540 mm	2.250 mm
X - Profondità di scavo verticale massima	4.270 mm	4.560 mm	4.860 mm
Y - Raggio di rotazione minimo	2.580 mm	2.620 mm	2.670 mm
Z - Profondità di scavo massima (livello 2440 mm)	4.490 mm	4.820 mm	5.140 mm

PRESTAZIONI DI SCAVO

Capacità standard della benna (SAE)	0,6 m ³	0,6 m ³	0,6 m ³
Forza di scavo della benna (Power Boost) ISO	9.900 (10.800) kgf	9.900 (10.800) kgf	9.900 (10.800) kgf
Forza di scavo avambraccio (Power Boost) ISO	7.800 (8.600) kgf	7.100 (7.800) kgf	6.500 (7.100) kgf

* Standard

HIDROMEK®

FABBRICA - SEDE CENTRALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA/ TURCHIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39
www.hidromek.com

Informativa:

HIDROMEK ha il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato sulla presente brochure senza preavviso