



NUOVA!

MOTORE

Modello	: ISUZU-6HK1X
Tipo	: Motore diesel raffreddato ad acqua, 4 tempi, 6 cilindri in linea, iniezione diretta, turbocompresso con intercooler
Potenza	: 264 HP (197 kW) @1900 rpm / SAE J1995 (Lordo)
Coppia massima	: 1050 Nm @1500 rpm (Lordo)
Cilindrata	: 7790 cc
Alesaggio e Corsa	: 115 mm x 125 mm
Classe di emissione	: EU: Stage V

SOTTOCARRO

Telaio scatolare con struttura inferiore a "X", sezione dei longheroni a pentagono	
Pattino	: Tripla costola
Numero pattini	: 2 x 51
Numero di rulli inferiori	: 2 x 9
Numero di rulli superiori	: 2 x 2
Protezione cingolo	: 2 x 3
Tensionamento del cingolo	: Tensionamento con molla idraulica

CABINA

• Visibilità dell'operatore migliorata a 360°
• Spazio interno aumentato
• Uso di sei dispositivi Silent-Block per ammortizzare le vibrazioni
• Impianto di climatizzazione ad alta capacità
• Vano refrigerato per la conservazione delle vivande
• Portabottiglie e tasche portaoggetti per conservare manuali e oggetti personali
• Tappetino a vasca per contenere lo sporco e facilitare la pulizia
• Comodità dell'operatore migliorata grazie al sedile regolabile in nove posizioni
• Cabina riprogettata secondo nuovi criteri ergonomici: monitor riposizionato, nuovo design di pedali di traslazione e joysticks

TRASLAZIONE E FRENI

Traslazione	: Completamente idrostatica
Motori di traslazione	: Tipo a pistoni assiali
Riduttore	: A ingranaggi planetari a 2 stadi
Velocità di marcia	
Seconda marcia	: 5,1 km/h
Prima marcia	: 3,0 km/h
Tiro massimo alla barra	: 25.235 kgf
Pendenza superabile	: 35° (%70)
Freno di stazionamento	: Di tipo idraulico, multi-disco, ad inserimento automatico
Pressione a terra (600mm Pattini)	: 0,64 kgf/cm ²

INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

Il sistema di ingrassaggio centralizzato viene fornito in opzione per lubrificare tutte le parti difficili da raggiungere come, ad esempio, avambraccio e braccio

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali	
Tipo	: 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e piattelli inclinati
Portata massima	: 2 x 266 L/min
Pompa comandi pilotati	: A ingranaggi, 28,5 L/m
Pressione di funzionamento	
Cilindri	: 350 kgf/cm ²
Power Boost	: 380 kgf/cm ²
Traslazione	: 350 kgf/cm ²
Rotazione	: 285 kgf/cm ²
Comandi pilotati	: 40 kgf/cm ²
Cilindri	
Braccio	: 2 x ø 135 x ø 95 x 1.455 mm
Avambraccio	: 1 x ø 150 x ø 105 x 1.760 mm
Benna	: 1 x ø 135 x ø 95 x 1.195 mm

SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO OPERA

• Registro degli errori di funzionamento e sistema di prevenzione	• Prevenzione e protezione del sistema idraulico dal surriscaldamento senza interruzione del lavoro
• Miglioramenti a livello di risparmio carburante e produttività	• Ritorno automatico del motore al minimo (Auto Idling) selezionabile dal pannello di controllo multi-lingue
• Arresto automatico del circuito elettrico allo spegnimento del motore	• Telecamera posteriore, telecamera sul braccio (Opzionale)
• Efficacia massima selezionando le modalità di alimentazione e lavoro	• Possibilità di registrare 27 differenti ore di funzionamento
• Pannello di controllo e menu di facile utilizzo	• Sistema anti-furto con codice numerico personale
• Hidromek Smartlink (Opzionale)	• Monitoraggio in tempo reale dei parametri di funzionamento quali ad esempio pressione, temperatura, carico motore
• Pre-riscaldamento automatico	
• Power Boost automatico	

SISTEMA DI ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione	: A pistoni assiali, cilindrata costante e piattello inclinato con valvola anti shock integrata
Riduttore	: A ingranaggi planetari, a doppio stadio
Freno di rotazione	: Di tipo idraulico, a dischi multipli, ad azionamento automatico
Velocità di rotazione	: 10,4 rpm

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio carburante	: 475 L	Olio Motore	: 38 L
Serbatoio idraulico	: 210 L	Radiatore	: 55 L
Impianto idraulico	: 395 L	Urea tank	: 70 L

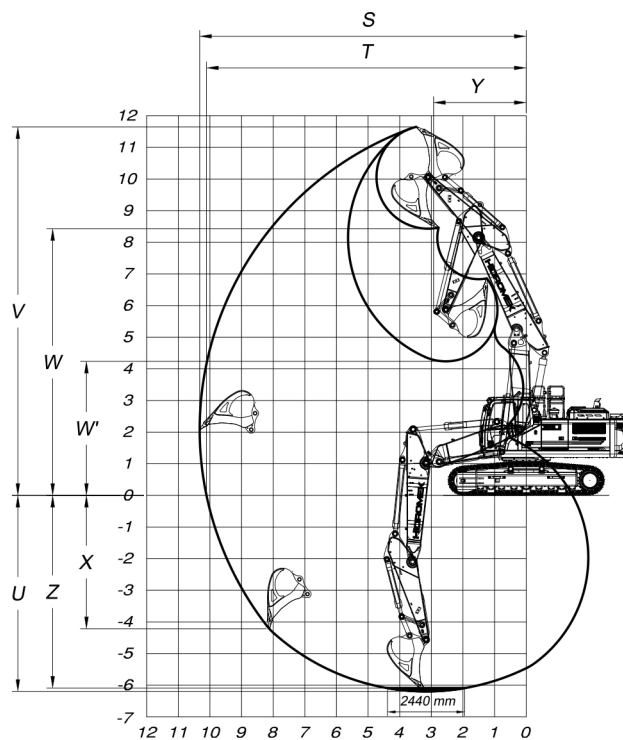
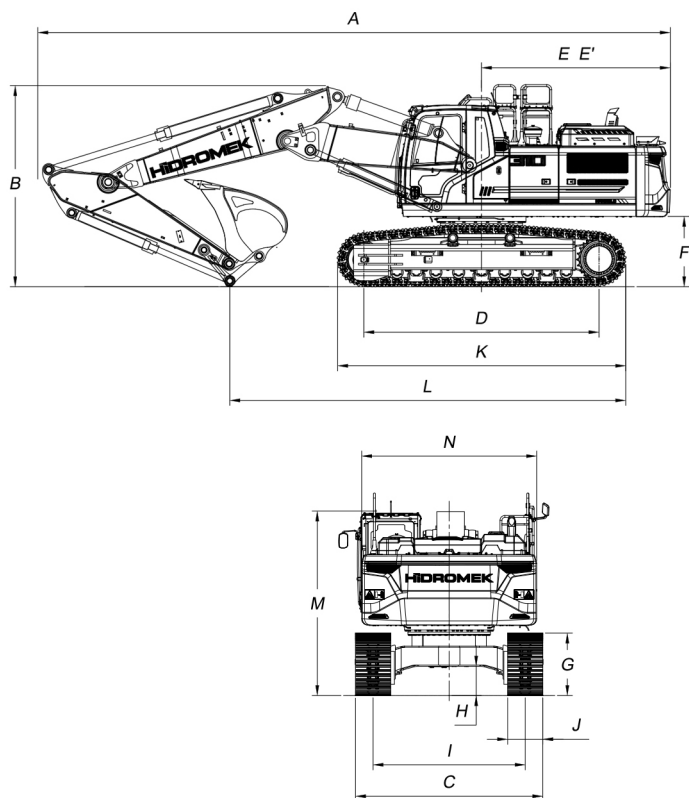
IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	: 24V
Batteria	: 2 x 12V x 150 Ah
Alternatore	: 24V / 50 A
Motorino d'avviamento	: 24V / 5 kw

PESO OPERATIVO

Peso standard della macchina	: 33.600 kg
------------------------------	-------------

Conformemente agli standard ISO 6016, Il peso operativo comprende il serbatoio pieno, liquidi idraulici, liquidi di servizio, il peso da 75 kg dell'operatore e un equipaggiamento standard. Il peso di opzioni supplementari non è compreso.



DIMENSIONI GENERALI

Lunghezza braccio	6.280 mm	
Lunghezza avambraccio	*2.500 mm	3.070 mm
A - Lunghezza complessiva	10.770 mm	10.790 mm
B - Altezza braccio (Configurazione trasporto)	3.540 mm	3.320 mm
C - Larghezza carro	2.990 mm	
D - Lunghezza di appoggio del cingolo	4.030 mm	
E - Lunghezza centro torretta/contrappeso	3.235 mm	
E' - Raggio di rotazione al contrappeso	3.255 mm	
F - Luce libera da terra della torretta	1.205 mm	
G - Altezza dei cingoli	1.065 mm	
H - Luce libera da terra del carro	500 mm	
I - Interasse dei cingoli	2.390 mm	
J - Larghezza pattini	600 mm	
K - Lunghezza totale del carro	4.950 mm	
L - Lunghezza di appoggio a terra	6.780 mm	5.860 mm
M - Altezza filo superiore della cabina	3.140 mm	
N - Larghezza torretta	2.990 mm	

* Standard

DIMENSIONI DI LAVORO

Lunghezza braccio	6.280 mm	
Lunghezza avambraccio	*2.500 mm	3.070 mm
S - Portata massima di scavo	10.370 mm	10.910 mm
T - Portata massima di scavo a livello terra	10.150 mm	10.700 mm
U - Profondità massima di scavo	6.760 mm	7.330 mm
V - Altezza massima di scavo	9.990 mm	10.290 mm
W - Spazio libero di scarico massimo	7.020 mm	7.300 mm
W' - Spazio libero di scarico minimo	3.310 mm	2.760 mm
X - Profondità massima di scavo a parete verticale	5.140 mm	5.780 mm
Y - Raggio di rotazione anteriore minimo	4.360 mm	4.280 mm
Z - Profondità di scavo massima con 2.440 mm di scavo in piano	6.560 mm	7.160 mm

* Standard

PRESTAZIONI DI SCAVO STANDARD

Capacità standard della benna (SAE)	1,6 m ³
Forza di scavo della benna (Power Boost) ISO	19.600 (21.200) kgf
Forza di scavo avambraccio (Power Boost) ISO	16.400 (17.800) kgf



HIDROMEK®

FABBRICA - SEDE CENTRALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA/ TÜRKİYE
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39
www.hidromek.com

Informativa:

HIDROMEK ha il diritto di modificare le specifiche e il design del modello indicato sulla presente brochure senza preavviso