CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello 4TNV88C

Tipo 4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta,

Aspirazione common rail
Aspirazione EGR raffreddato
Post-trattamento Filtro antiparticolato

N° cilindri 4

Potenza nominale

$$\begin{split} & \text{ISO 14396: 2002} \quad \quad & \text{29,1 kW a 2.400 min}^{-1} \\ & \text{ISO 9249: 2007} \quad \quad & \text{27,1 kW a 2.400 min}^{-1} \\ & \text{Coppia massima} \quad \quad & \text{135,8 Nm a 1.560 min}^{-1} \end{split}$$

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe idrauliche

Pompa circuito di

pilotaggio 1 pompa a ingranaggi

Portata massima

dell'olio 12,0 L/min

Motori idraulici

Rotazione 1 motore a pistoni assiali

Regolazione valvola di sfiato

Cilindri idraulici

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo	Corsa
Braccio di sollevamento	1	95 mm	55 mm	699 mm
Braccio di penetrazione	1	80 mm	50 mm	731 mm
Benna	1	75 mm	45 mm	551 mm
Lama	1	105 mm	50 mm	140 mm
Rotazione del braccio di sollevamento	1	90 mm	50 mm	666 mm

TORRETTA

Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

Dispositivo rotazione

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Cerchio di rotazione su linea singola. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione 9,0 min⁻¹ (giri/min.) Coppia di rotazione 8,6 kNm (877 kgfm)

Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.049 mm di larghezza per 1.611 mm di altezza, conforme agli standard ISO*. Finestrini con vetri rinforzati sui 4 lati per ottimizzare la visibilità. Vetri anteriori (superiore e inferiore) apribili. Sedile reclinabile

* International Organization for Standardization

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione contiene fluorurati ad effetto serra. Tipo di refrigerante : HFC-134a, GWP : 1.430, Quantità: 0,65 kg, CO2e: 0,93 t

SOTTOCARRO

Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali selezionati. Telaio laterale saldato al telaio cingoli.

Numero di rulli su ciascun lato

Dispositivo di traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali a 2 velocità. Freno di stazionamento del tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Sistema di trasmissione automatico: Alta - Bassa

Velocità di traslazione ... Alta: da 0 a 4,2 km/h Bassa: da 0 a 2,5 km/h

Dassa. da C

Forza massima

Pendenza superabile 58% (30 gradi) di continuo

LIVELLO SONORO

Livello sonoro nella cabina conforme alla ISO 6396 : 2008 LpA 75 dB(A) Livello sonoro esterno conforme alla ISO 6395 : 2008 e alla direttiva EU 2000/14/EC LwA 96 dB(A)

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante	70,0 L
Liquido refrigerante motore	4,7 L
Olio motore	7,4 L
Dispositivo di traslazione (ogni lato)	0.9 L
Circuito idraulico	,
Serbatoio olio idraulico	42.0 L

PESI E PRESSIONE AL SUOLO

Peso operativo e pressione al suolo

CABINA

Tipo di pattini	Larghezza pattini	Lunghezza braccio di penetrazione	kg	kPa (kgf/cm²)
Suole di gomma 400 mm	400 mm	1,38 m	5.140	27 (0,28)
	1,69 m	5.360*	28 (0,29)	
Pattini a costole 400 mm	400 mm	1,38 m	5.200	28 (0,28)
	400 111111	1,69 m	5.420*	29 (0,29)
Pattini cingolati	400 mm	1,38 m	5.270	28 (0,28)
		1,69 m	5.480*	29 (0,29)

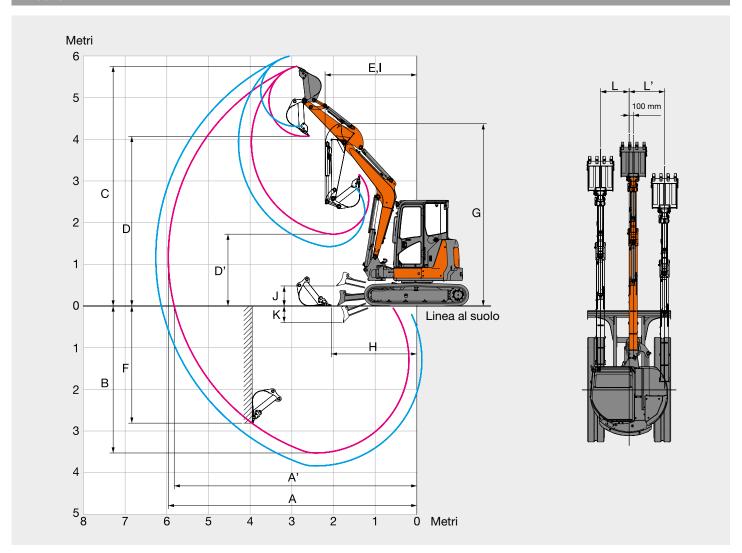
Incluso il peso della benna da 0,16 m 3 (ISO a colmo 7451 : 2007) (115 kg). *Inclusi il peso della benna da 0,14 m 3 (ISO a colmo 7451 : 2007) (109 kg) e il contrappeso aggiuntivo (200 kg).

FORZA DI STRAPPO BENNA E BRACCIO DI PENETRAZIONE

Lunghezza braccio di penetrazione	1,38 m	1,69 m
Forza di strappo benna ISO 6015 : 2006	36,8 kN (3.750 kgf)	36,9 kN (3.760 kgf)
Forza di strappo braccio di penetrazione ISO 6015 : 2006	24,0 kN (2.450 kgf)	21,0 kN (2.140 kgf)

CARATTERISTICHE TECNICHE

RAGGI OPERATIVI

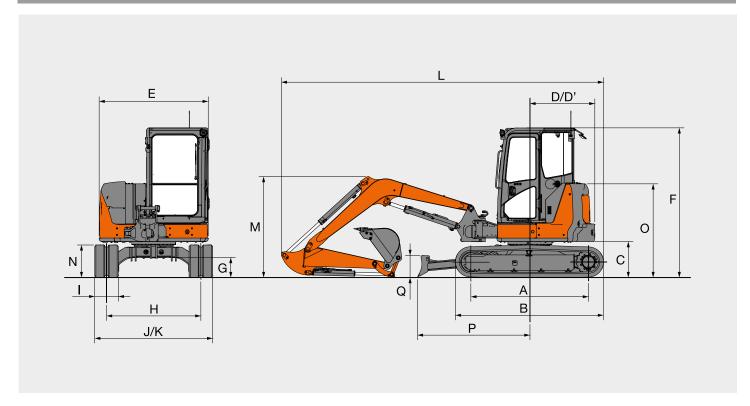


Unità: mm

Lunghezza braccio di penetrazione	1,38 m	1,69 m
A Sbraccio max.	5.960	6.260
A' Sbraccio max. (al suolo)	5.820	6.130
B Max. profondità di scavo	3.530	3.830
C Max. altezza di taglio	5.750	6.000
D Max. altezza di scarico	4.070	4.310
D' Min. altezza di scarico	1.720	1.430
E Raggio rotazione minimo	2.210	2.300
F Max. profondità di scavo parete verticale	2.810	3.140
G Altezza frontale con raggio rotazione minimo	4.380	4.380
H Distanza di caricamento a filo minima	2.050	1.880
I Raggio di azione al raggio rotazione minimo (angolo di rotazione braccio massimo)	1.730	1.810
J Altezza massima base della lama dal suolo	480	480
K Altezza minima base della lama dal suolo	395	395
L/L' Distanza scavo laterale (angolo massimo di rotazione braccio)	690 / 850	690 / 850
Angolo di rotazione braccio di sollevamento massimo (gradi)	80 / 60	80 / 60

Esclusa costola del pattino.

DIMENSIONI



Unità: mm

	Unita: mm
	ZAXIS 55U
A Interasse tra i tamburi	2.000 (1.990)
B Lunghezza sottocarro	2.500 (2.490)
*C Altezza minima contrappeso da terra	610 (590)
D Raggio rotazione posteriore	1.000 (1.100 con contrappeso aggiuntivo)
D' Lunghezza posteriore	1.000 (1.100 con contrappeso aggiuntivo)
E Larghezza complessiva torretta	1.850
F Altezza complessiva cabina	2.530
*G Altezza minima da terra	340 (320)
H Carreggiata	1.600
I Larghezza suole cingoli	400
J Larghezza sottocarro	2.000
K Larghezza complessiva (larghezza lama)	2.000
L Lunghezza complessiva	
Con braccio di penetrazione da 1,38 m	5.470
Con braccio di penetrazione da 1,69 m	5.520
*M Altezza complessiva braccio di sollevamento	
Con braccio di penetrazione da 1,38 m	1.710
Con braccio di penetrazione da 1,69 m	1.880
N Altezza cingolo	550 (530)
O Altezza cofano motore	1.590 (1.570)
P Distanza orizzontale dalla lama	1.910
Q Altezza lama	375

^{*} Esclusa costola del pattino I dati fra () si riferiscono alle dimensioni dei pattini a costole.